

# Machinebladen Metrex Heerlen

**Project** Metrex Heerlen  
**Oprachtgever** Moxba-Metrex  
**Referentie**  
**Versie** 2.2#148

<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Auteur(s)</b>	<b>Opmerkingen</b>
0.1	01/05/2025	M. Jordaan	Initiële versie

\*De machinebladen zijn een bijlage bij het Functioneel Ontwerp.

\*\* #xxx achter versie nummer is het SVN commit nummer.

Machineblad LAHH-800.4			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LAHH-800.4
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveauschakelaar opslagvat V-800B
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Opslag en verlading
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		: I24.3
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: Zeer hoog niveau in opslagtank V-800B
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LI-804..4			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LI-804..4
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveaumeting opslagvat V-800B
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Opslag en verlading
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		: PIW516
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		: LI-804.1 bargraaf 0-81-91-100% =goud-rood-rood : knipper. Grafiek/opslag SQL: LOG1.LI_804_1
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		: 4-20mA = 0-100 %
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	:
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LSAHH-800.3			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LSAHH-800.3
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveauschakelaar opslagvat V-800A
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Opslag en verlading
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		: Digitaal schakelcontact bepaling uit analoge ingang
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		: PIW516
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		: DB137.DBX52.2
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: Zeer hoog niveau in opslagtank V-800A
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LSH-200			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LSH-200
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveauschakelaar voor opslagvat V-200
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Slib en sludge
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		: Waarde 1 is niveau < schakelaar
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		: I22.4
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: DB120.DBX185.6
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	: LSH-200 Slib & sludge hoog niveau V-200
		Alarmen	:
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LSL-200			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LSL-200
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveauschakelaar voor opslagvat V-200
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Slib en sludge
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		: Waarde 1 is niveau > schakelaar
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		: I24.6
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: DB120.DBX184.0
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	: LSL-200 Slib & sludge vooralarm laag niveau V-200
		Alarmen	:
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LSSL-200			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LSSL-200
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveauschakelaar voor opslagvat V-200
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Slib en sludge
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		: Waarde 1 is niveau > schakelaar
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		: I22.5
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: DB120.DBX185.7
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	: LSSL-200 Slib & sludge laag niveau V-200
		Alarmen	:
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LT-200			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LT-200
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveaumeting opslagvat V-200
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Slib en sludge
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		: PIW208
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: LT-200 = DB150.DBD160;
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		: 4-20mA = 0-100 %
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	:
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad P-800			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: P-800
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Pomp P-800
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		:
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		: Verpompen van voorraad vat V-804 naar filterpers V-840.
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		: Standaard control blok: Interlock / bypass (beveiliging) Auto / Hand (start & stop)
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	: Het werktuig dient, behoudens beveiligingen (P) en vergrendelingen (Q en R) ingeschakeld te worden.
		HAND bedrijf	: Het werktuig is, behoudens beveiligingen (P) en vergrendelingen (Q en R) in bedrijf.
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		: LT-804LL Laaglaag niveau V-804 (M186.4)
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		: Conform software typical
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	: Pomp P-804 running Pomp P-804 stop
		Alarmen	: Pomp P-804 in alarm
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad P-804			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: P-804
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Pomp P-804
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: V-804 en filterpers
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		: Verpompen van voorraad vat V-804 naar filterpers V-840.
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		: Standaard control blok: Interlock / bypass (beveiliging) Auto / Hand (start & stop)
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	: Het werktuig dient, behoudens beveiligingen (P) en vergrendelingen (Q en R) ingeschakeld te worden.
		HAND bedrijf	: Het werktuig is, behoudens beveiligingen (P) en vergrendelingen (Q en R) in bedrijf.
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		: LSAHH-800.3 Zeer hoog niveau in opslagtank V-800A LAH-800.4 Hoog niveau produkt tank V-800B
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		: LT-804LL Laaglaag niveau V-804 (M186.4)
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		: Conform software typical
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	: Pomp P-804 running Pomp P-804 stop
		Alarmen	: Pomp P-804 in alarm
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad TR-150			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: TR-150
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Tracing doekenfilter TR-150
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: 1 = storing
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		: Verwarming/tracing doekenfilter
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		Standaard control blok: : Interlock / bypass (beveiliging) Auto / Hand (start & stop)
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		: Inbedrijfmelding is combinatie van DI en onderste 4 temperaturen > 5 C.
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		: I6.4 = Run/Inbedrijf melding : I6.5 = Storing (1 = storing)
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		: Q0.6 = Start tracing/vrwarming
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		: Niet voorzien, alleen hand aan/uit
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	: Het werktuig dient, behoudens beveiligingen (P) en vergrendelingen (Q en R) ingeschakeld te worden.
		HAND bedrijf	: Het werktuig is, behoudens beveiligingen (P) en vergrendelingen (Q en R) in bedrijf.
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		: Tracing doekenfilter hand aan/uit
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: Tracing doekenfilter F-150 in alarm
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad V-200			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: V-200
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Opslagvat V-200
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Slib en sludge
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: LT-200 Niveaumeting
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		: LT-200 bargraaf 0-25-75-100% = rood-goud-rood LSH-200 Slib & sludge hoog niveau V-200 LSL-200 Slib & sludge vooralarm laag niveau V-200 LSLL-200 Slib & sludge laag niveau V-200
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		: LI-200: 0-20mA = 0-100 %
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	:
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad V-800A			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: V-800A
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Opslagvat V-800A
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Opslag en verlading
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: LI-800.1 Niveaumeting
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		: LI-800.1 bargraaf 0-26-76-100% = rood-goud-rood
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		: LI-800.1: 0-20mA = 0-100 %
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: LSALL-800.2 Zeer laag niveau in opslagtank V-800A LSAHH-800.3 Zeer hoog niveau in opslagtank V-800A LAHH-800.1 Hoog niveau produkt tank V-800A LAH-800.1 Zeer hoog niveau produkt tank V-800A LAL-800.1 Laag niveau produkt tank V-800A LALL-800.1 Zeer laag niveau produkt tank V-800A
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad V-800B			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: V-800B
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Opslagvat V-800B
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Opslag en verlading
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: LI-800.4 Niveaumeting
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		: LI-800.4 bargraaf 0-81-100% = goud-rood
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		: LI-800.4: 4-20mA = 60-100%
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: LAH-800.4 Hoog niveau produkt tank V-800B LAHH-800.4 Zeer hoog niveau produkt tank V-800B LSALL-800.5 Zeer laag niveau produkt tank V-800B
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LSH-1000			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LSH-1000
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveauschakelaar kaarsenfilter F-1000
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Kaarsenfilter
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		: Waarde 1 is niveau > schakelaar
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		: Inverteren digitale ingang voor G
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		: I30.3 Waarde 0 is niveau > LSH
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: Hoog niveau kaarsenfilter F-100
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad LSHH-1000			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: LSHH-1000
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Niveauschakelaar kaarsenfilter F-1000
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Kaarsenfilter
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		: Waarde 1 is niveau > schakelaar
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		:
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		: I30.4 Waarde 1 is niveau > LSH
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		:
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		:
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		:
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: Hoog-hoog niveau kaarsenfilter F-100
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad PIC-1000			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: PIC-1000
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Drukmeting bovenin kaarsenfilter F-1000
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Kaarsenfilter
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		: Hoog onderdruk > 0 mbar : Hoog-hoog onderdruk > 5mbar
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		: PIW512
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: PIC-1000 = DB151.DBDO;
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		: 0-20mA = -144 - 96 mbar
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: Hoog onderdruk alarm kaarsenfilter F-1000 : Hoog-hoog onderdruk alarm kaarsenfilter F-1000
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		:

Machineblad dPIC-1000			Test 04/06/2025
<b>A</b>	<b>Procescodering</b>		: dPIC-1000
<b>B</b>	<b>Benaming</b>		: Drukverschilmeting kaarsenfilter F-1000
<b>C</b>	<b>Locatie</b>		: Kaarsenfilter
<b>D</b>	<b>P&amp;ID</b>		:
<b>E</b>	<b>Functie</b>		:
<b>F</b>	<b>Hardware typical</b>		:
<b>G</b>	<b>Software typical</b>		:
<b>H</b>	<b>Berekening PLC</b>		: Laag drukverschil < 10 mbar : Hoog drukverschil > 45 mbar : Hoog-hoog drukverschil > 50 mbar
<b>I</b>	<b>Digitale ingang</b>		:
<b>J</b>	<b>Analoge ingang</b>		: PIW154
<b>K</b>	<b>Digitale uitgang</b>		:
<b>L</b>	<b>Analoge uitgang</b>		:
<b>M</b>	<b>Bussysteem</b>		:
<b>N</b>	<b>Automatisch bedrijf</b>		:
<b>O</b>	<b>Schakelvoorwaarden</b>	AUTO bedrijf	:
		HAND bedrijf	:
<b>P</b>	<b>Beveiligingen hardware</b>		:
<b>Q</b>	<b>Beveiligingen software (bypass mogelijk)</b>		:
<b>R</b>	<b>Vergrendeling software</b>		:
<b>S</b>	<b>Metingen</b>		: dPIC-1000 = DB152.DBD176;
<b>T</b>	<b>Bediening</b>		:
<b>U</b>	<b>Signalering</b>		:
<b>V</b>	<b>Meetbereik</b>		: 4-20mA = 100,92 - -100 mbar
<b>W</b>	<b>Procesmedium</b>		:
<b>X</b>	<b>Alarmen</b>	Meldingen	:
		Alarmen	: Laag drukverschil kaarsenfilter F-1000 < 10 mBar : Hoog drukverschil kaarsen filter F-1000 : Hoog-hoog drukverschil kaarsen filter F-1000
<b>Y</b>	<b>Opmerkingen</b>		: